

DER ZURRGURT



Ein zweiteiliger Spanngurt besteht aus einem Festende und einem Losende, außerdem aus Verbindungselementen und einem Spannelement (Ratsche). Ein Spanngurt ist deswegen so vielfältig einsetzbar, da er mit einer Vielzahl an Endbeschlägen ausgestattet werden kann. Erfahren Sie in dieser Übersicht alles über den Aufbau und die Verwendungsmöglichkeiten eines Zurrgurtes.

ETIKETT VERSTEHEN

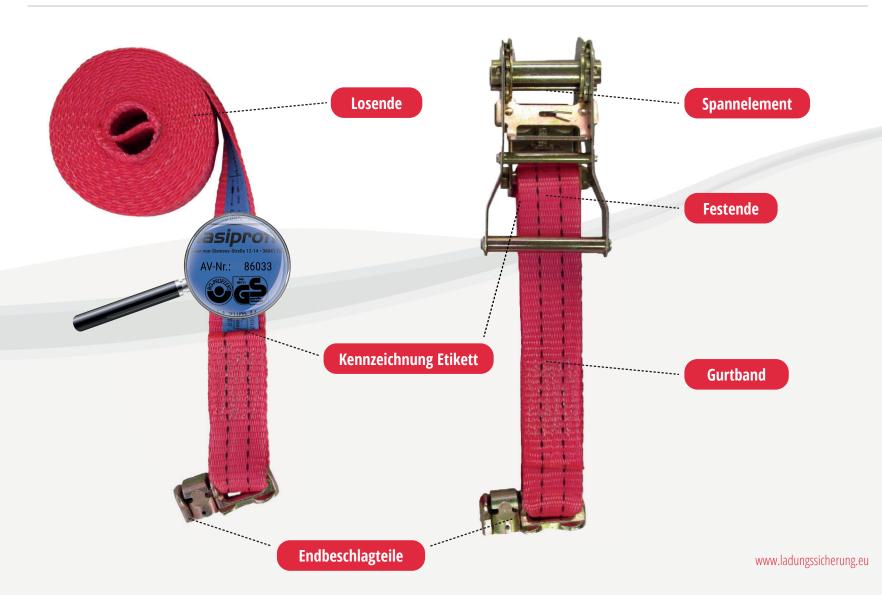


S_{HF} Handkraft

S_{TF} Vorspannkraft bei Handkraft

LC zulässige Zurrkraft

AUFBAU EINES ZURRGURTES



SPANNELEMENTE

ZUBEHÖRTEILE













und viele weitere

und viele weitere

ENDBESCHLÄGE



Einzuhängen für alle Zurrpunkte im Fahrzeugboden oder an der Stirnwand und Seitenwand



Anzuwenden in Kombi-Zurrschienen aus Aluminium oder Stahl

Kombi-Zurrschienen



Einzuhängen für alle Zurrpunkte im Fahrzeugboden oder an der Stirnwand und Seitenwand



Anzuwenden in allen Airlinezurrschienen mit einem 25mm Raster und einem Lochdurchmesser von 20mm



Einzuhängen für alle Zurrpunkte im Fahrzeugboden oder an der Stirnwand und Seitenwand



Anzuwenden in allen Airlinezurrschienen mit einem 25mm Raster und einem Lochdurchmesser von 20mm



Anwendung in Stäbchenzurrschienen welche meist in Möbeltransportern verwendet werden



Universal einsetzbar für Spezialanwendungen



Anwendung in Lochleisten im Fahrzeugboden



Anwendung auf der Boardwand von Anhängern oder auf Spriegeln von Planenfahrzeugen